



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

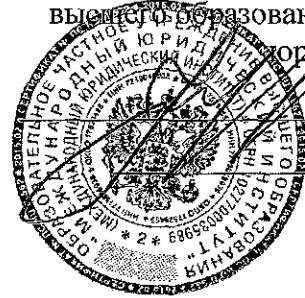
ул. Кашенкин луг, д. 4, Москва, 127427
E-mail: info@exclusivesky.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор Образовательного частного учреждения
высшего образования «Международный
юридический институт»

Жильцов Н.А.

2023 г.




**Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации для сотрудников предприятий по системе
управления безопасности полетов.**

Г.Москва
2023 г.



СОДЕРЖАНИЕ

Перечень сокращений и обозначений.....	4
1. Общая характеристика.....	5
2. Содержание программы.....	6
3. Условия реализации программы.....	9
3.1. Кадровое обеспечение программы.....	9
3.2. Материально-технические условия.....	9
3.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.....	10
4. Оценка качества освоения программы.....	11

 <p>Международный юридический институт</p> <p>Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации для сотрудников предприятий, обеспечивающих систему управления безопасности полетов.</p>
--	--

Перечень сокращений и обозначений

Образовательная деятельность	деятельность по реализации образовательных программ
Обучающийся	физическое лицо, осваивающее образовательную программу
Слушатели	лица, осваивающие дополнительные профессиональные программы, лица, осваивающие программы профессионального обучения, а также лица, зачисленные на обучение на подготовительные отделения образовательных организаций высшего образования
Дополнительное профессиональное образование	осуществляется посредством реализации дополнительных профессиональных программ (программ повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки)
Программа повышения квалификации	направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации
Программа профессиональной переподготовки	направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации
Профессиональная компетенция	Способность и готовность осуществлять трудовые функции
Учебный план	Документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся



Международный
юридический
институт
Центр подготовки летного персонала
«EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»

Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации для сотрудников предприятий по системе
управления безопасности полетов.

1. Общая характеристика программы.

Цель программы – формирование и совершенствование профессиональных компетенций слушателей по обеспечению системы управления безопасности полетов на предприятии.

Планируемые результаты обучения.

В результате изучения программы планируется качественное изменение (совершенствование) профессиональных компетенций слушателей, установленных институтом:

Профессиональные компетенции	Результаты обучения
ПК – 1 Способность обеспечить выполнение процедур, связанных с обеспечением работы системы управления безопасностью полетов.	Знать: <ul style="list-style-type: none">- стандарты авиакомпании, технологии и инструкции,- правила управления безопасностью;- нормы и положения, охватывающие управления безопасностью,- ресурсы на деятельность, направленную на управление системой безопасности,- Разработка стратегий, направленных на снижение степени рисков в системе безопасности.
	Уметь: <ul style="list-style-type: none">- выполнять обязанности сотрудника по правилам управления безопасностью,- осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа, наземными структурными подразделениями.
	Владеть: <ul style="list-style-type: none">- стандартами авиакомпании, технологии и инструкции,- правилами управления безопасностью;- нормами и положениями, охватывающие управления безопасностью,- ресурсами на деятельность, направленную на управление системой безопасности,

Категория обучающихся (слушателей): специалисты авиапредприятий, авиакомпаний, аэропортов, авиации общего назначения, КБ авиационной промышленности, авиазаводов, имеющие высшее образование, в качестве сотрудников, выполняющих функции, связанные с обеспечением работы системы управления безопасности полетов.

Срок освоения (трудоемкость) образовательной программы.

Трудоемкость обучения по программе повышения квалификации составляет 16 академических часов.

Форма обучения:

Заочное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий.

2. Содержание программы.

2.1. Учебный (тематический) план

№	Наименование темы	Всего часов	Лекции, час	СРС, час	Промежуточная аттестация
1.	Модуль 1. Государственное регулирование СУБП. Ресурсы деятельности по СУБП.	4	3	1	зачет
2.	Модуль 2. Управление рисками. СУБП поставщика услуг.	4	3	1	зачет
3.	Модуль 3. Порядок разработки и оформления документов. Процессы управления безопасностью.	8	7,5	0,5	зачет
	Итоговая аттестация		зачет		
	Итого	16			

3. Содержание программы.

МОДУЛЬ 1.

Государственное регулирование СУБП.

Ресурсы деятельности по СУБП.

Тема 1. Организация и управление информацией.

- безопасность полетов - основа деятельности ГА;
- концепция безопасности полетов:
- нулевой уровень авиационных происшествий;
- отсутствие опасности или риска;
- отношение сотрудников к небезопасным действиям и условиям;
- степень, до которой присутствия авиации риск является "приемлемым";
- процесс выявления источников опасности и контроля факторов риска;
- недопущение потерь в результате авиапроисшествий.
- необходимость в управлении безопасностью полетов.
- требования ИКАО к обеспечению безопасности полетов.

Тема 2. Понимание концепции безопасности полетов.

- концепция риска.
- традиционный взгляд на причинно-следственный механизм;
- современный взгляд на причинно-следственный механизм;

Тема 2. Предотвращение авиационных происшествий в гражданской авиации.

Основные определения авиационных происшествий. Классификация авиационных происшествий. Расследование авиационных происшествий. Основные причины авиационных происшествий.

Анализ авиационных происшествий, связанных с проведением полетов и с человеческим фактором. Анализ АП по причине отказов и неисправностей систем Воздушного судна. Рекомендации по предупреждению АП на воздушном транспорте.

Тема 3. Основы управления безопасностью полетов.

Принципы управления безопасностью полетов:

- производственная функция;
- системный подход;
- безопасность системы.

Факторы, влияющие на безопасность системы:

- активные недостатки и скрытые условия;
- неисправности оборудования;
- ошибка человека;
- проектирование системы.

Концепция управления безопасностью полетов:

- основные элементы управления безопасностью;
- стратегии управления безопасностью;
- ключевые направления деятельности в сфере управления безопасностью;
- процесс управления безопасностью;
- надзор за обеспечением безопасности полетов;
- показатели и заданные уровни безопасности.

Тема 4. Контроль факторов риска. Выявление факторов риска.

- оценка риска.
- определение проблемы.
- приемлемость риска.
- уменьшение риска:
 - анализ средств защиты;
 - стратегии уменьшения риска;
 - "Мозговая атака";
 - оценка вариантов уменьшения риска.
- система информации о факторах риска.

Тема 5. Нормы и требования охраны труда.

Трудовой договор. Социальное обеспечение здоровых и безопасных условий труда. Обязательные правила по охране труда для администрации и работников. Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Выходные и праздничные дни. Ежегодный отпуск. Отпуск без сохранения заработной платы. Льготы. Предельное количество сверхурочных работ.

Нормативная продолжительность рабочего времени. Сокращенная продолжительность рабочего времени. Суммированный учет рабочего времени. Работы в ночное время. Нормы отдыха. Рабочее время и время отдыха членов экипажа при непредвиденных обстоятельствах.

МОДУЛЬ 2.

Управление рисками.

СУБП поставщика услуг.

Тема 1. Понятие об авиационной безопасности.

История терроризма, идеология, тактика, причины; характеристика и цели преступников. Основные особенности современного терроризма, терроризма на воздушном транспорте.

Понятие акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации. Анализ актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации за последние годы.

Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности (основы). Основные рекомендации ИАТА в области авиационной безопасности. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Воздушный кодекс, Уголовный кодекс РФ, Закон РФ "Об оружии" Постановление Правительства РФ от 30.07.94 № 897, приказы и указания Минтранса России по авиационной безопасности).

Тема 2. Представление данных об опасных факторах и инцидентах.

- требования ИКАО.
- типы систем представления данных об инцидентах:
 - система обязательного представления данных об инцидентах;
 - системы добровольного представления данных об инцидентах;
 - конфиденциальные системы представления данных.

Создание системы управления безопасности полетов:

- структура СУБП;
- комитет по управлению БП;
- менеджер по БП;
- рабочие группы по управлению БП в подразделениях авиакомпаний.

Модуль 3. Порядок разработки и оформления документов.

Процессы управления безопасностью.

Тема 1. Управление безопасностью.

Корпоративный подход к обеспечению безопасности:

- организация мер по обеспечению безопасности;
- организация работы с документацией и архивами;
- распределение ресурсов;
- культура производства, как фактор влияния на безопасность полетов.

Основные средства управления безопасностью:

- руководство по технологии и рекомендации завода производителя;
- распределение ресурсов с учетом оценки риска;
- системы представления данных об опасных факторах и инцидентах;
- обучение методам управления безопасностью;
- система оповещения и обратной связи (включая обмен информацией и популяризацией вопросов безопасности).

Тема 2. Контроль за обеспечением безопасности и оценка программ.

Создание позитивной культуры безопасности.

- тенденции, проявляющиеся в системе представления данных об опасных факторах и инцидентах (по техническим специальностям, составу парка воздушных и т. д.);
- выявление и устранение опасных факторов;
- выделение ресурсов на СУБП при техническом обслуживании.
- использование методики профилактики ошибок при техническом обслуживании:
 - определение факторов, способствовавших ошибке;
 - проведение собеседований с лицами, допустившими ошибку (и при необходимости с другими лицами), в целях получения объективной информации по конкретному нарушению;

3. Условия реализации программы

3.1 Кадровое обеспечение программы

Занятия проводят:

- преподаватели, имеющие высшее образование в области профессионального образования (педагогическое образование).
- специалисты по эксплуатации систем электронного обучения (ЭО),
- руководители учебных подразделений;

3.2 Материально-технические условия

Для реализации программы применяется:

- компьютерное и мультимедийное оборудование;
- видео- и аудиовизуальные средства обучения;
- система электронного обучения.

3.3 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы.

Литература:

1. **Doc.9859 AN/474** Издание второе -2009г. Руководство по управлению безопасностью полетов.
2. **Doc. 7300/8** Конвенция о международной гражданской авиации.
3. **Воздушный кодекс РФ, 05.03.1997г.**
4. **Приложение 1** к Конвенции о международной гражданской авиации «Требования к ~~каждому~~ составу гражданской авиации при выдаче свидетельств»
5. **Приложение 6** к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация ~~воздушных~~ судов»
6. **Приложение 8** к Конвенции о международной гражданской авиации «Летная годность ~~воздушных~~ судов».
7. **Приложение 11** к Конвенции о международной гражданской авиации «Обслуживание ~~воздушного~~ движения»
8. **Приложение 13** к Конвенции о международной гражданской авиации «Расследование ~~авиационных~~ происшествий».
9. **Приложение 14** к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы»
10. **ПРАПИ-98.**
11. **Doc.9376** Подготовка руководств по производству полетов.
12. **Doc.9806** Руководство по проведению проверок.
13. **Doc. 8168** Производство полетов воздушных судов.
14. **Doc.7192** Руководство по обучению бортпроводников.
15. **Сиг 300** Человеческий фактор при обеспечении безопасности в пассажирском салоне.
16. **MEDA-** Разработка фирмы Боинг «Пособие для принятия решений по недопущению ошибок при техническом обслуживании».

Перечень ресурсов сети «Интернет»

1. Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru/>.
2. Собрание законодательства РФ <http://www.szrf.ru/szrf/index.phtml?md=0>.
3. Официальные сайты государственных органов: <http://www.duma.gov.ru>,
<http://www.scli.ru>, <http://www.mvd.ru>, <http://www.fsb.ru/>, <http://www.fbi.gov>,
<http://www.usdoj.gov/criminal/cybercrime/>.
4. Программное обеспечение.

4. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы слушателями проходит в форме итоговой аттестации. Итоговая аттестация проводится в заключение освоения программы повышения квалификации. Целью итоговой аттестации является установление соответствия уровня подготовки слушателей планируемым результатам обучения.

Слушателям, успешно освоившим программу повышения квалификации и прошедшим итоговую аттестацию выдается *удостоверение о повышении квалификации*.

При проведении итоговой аттестации используется следующая шкала оценивания:

<i>Форма итоговой аттестации</i>	<i>Шкала оценивания</i>
ЗАЧЕТ	"зачтено", "не зачтено"

Критерии оценки сформированности или совершенствования компетенций:

<i>ПОКАЗАТЕЛЬ ОЦЕНИВАНИЯ</i>	<i>КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ</i>
------------------------------	--

ОСВЕТЛЕННОСТИ ИЛИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ	РЕЗУЛЬТАТ ОБУЧЕНИЯ	
ДОСТАТОЧНЫЙ	Знать	<p>Обучающийся продемонстрировал незнание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандартов авиакомпании, технологии и инструкции, - правила управления безопасностью; - нормы и положения, охватывающие управление безопасностью, - ресурсы на деятельность, направленную на управление системой безопасности, - Разработка стратегий, направленных на снижение степени рисков в системе безопасности.
	Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - выполнять обязанности сотрудника по правилам управления безопасностью, - осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа, наземными структурными подразделениями.
	Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - стандартами авиакомпании, технологии и инструкции, - правилами управления безопасностью; - нормами и положениями, охватывающие управление безопасностью, - ресурсами на деятельность, направленную на управление системой безопасности,
НЕДОСТАТОЧНЫЙ	Знать	<p>Обучающийся продемонстрировал незнание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандартов авиакомпании, технологии и инструкции, - правила управления безопасностью; - нормы и положения, охватывающие управление безопасностью, - ресурсы на деятельность, направленную на управление системой безопасности, - Разработка стратегий, направленных на снижение степени рисков в системе безопасности.
	Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - выполнять обязанности сотрудника по правилам управления безопасностью, - осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа, наземными структурными подразделениями.
	Владеть	<p>Обучающийся продемонстрировал отсутствие владения навыками:</p>

стандартами авиакомпании, технологии и инструкции,

- правилами управления безопасностью;
- нормами и положениями, охватывающие управления безопасностью,
- ресурсами на деятельность, направленную на управление системой безопасности,

Методика оценивания:

Оценивание результатов освоения программы повышения квалификации при проведении итоговой аттестации осуществляется путем выполнения тестового задания. Показателем уровня сформированности компетенций является процент правильных ответов на задания теста.

Если процент правильных ответов на тестовые задания составляет 80% и более, то уровень сформированности компетенции «ДОСТАТОЧНЫЙ» и выставляется оценка «ЗЧТЕНО».

Если процент правильных ответов на тестовые задания составляет 79% и менее, то уровень сформированности компетенции «НЕДОСТАТОЧНЫЙ» и выставляется оценка «НЕ ЗЧТЕНО».

Составитель программы:

Директор

«Международный юридический институт»

АУЦ «Центр подготовки летного персонала»

«ExclusiveSkyWayaviation» Е.Е.Лиходеева

