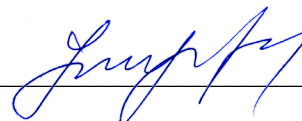


**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО ПЕРСОНАЛА
«Exclusive Sky Way Aviation»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Н.А. Жильцов



« » _____ 2023 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПЕРЕПОДГОТОВКА БОРТПРОВОДНИКОВ ГА
НАТИП ВС: Airbus 320/321»**


(с использованием электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)

**Москва
2023**

 Международный юридический институт АУЦ	Учебная программа по курсу переподготовки бортипроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ИР-БП-А 320/321 СЭО
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------


Лист регистрации изменений

№ изм.	Номер страницы	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------


ОГЛАВЛЕНИЕ

Перечень сокращений и обозначений.....	4
1. ГЛАВА 1. Общие положения	6
1.1. Введение	6
1.2. Цель проведения подготовки.....	6
1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающие данные требования.....	8
1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки	9
1.5. Форма подготовки	9
1.6. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)	10
1.7. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения.....	12
2. ГЛАВА 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей.....	13
2.1. Тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов)	13
2.2. Календарный учебный график	14
2.3. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений).....	14
3. ГЛАВА 3. Тематика периодической наземной подготовки	17
3.1. Рабочие программы дисциплин	17
4. ГЛАВА 4. Организационно-педагогические условия реализации программы	28
4.1. Кадровое обеспечение образовательной деятельности.....	29
4.2. Учебно-методическое обеспечение Программы	29
4.3. Материально-технические условия реализации Программы	29
5. ГЛАВА 5. Оценка качества освоения программы	30


 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Перечень сокращений и обозначений

Образовательная деятельность	Деятельность по реализации образовательных программ
Повышение квалификации	Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего без повышения образовательного уровня
Профессиональная подготовка	Профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего
Профессиональное обучение	Профессиональное обучение лиц различного возраста в целях получения квалификационных разрядов по профессии рабочего без изменения уровня образования
Слушатели	Лица, осваивающие программы профессионального обучения
Учебный план	Документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся
АКБ	Аварийный кислородный блок
АК или А/К	Авиакомпания
АП	Авиационное происшествие
АСЖ	Аварийный спасательный жилет
АСС	Аварийные спасательные средства
АУЦ	Авиационный учебный центр
БАСО	Бортовое аварийное –спасательное оборудование
БКО	Буфетно-кухонное оборудование
БП	Бортпроводник
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
КВС	Командир воздушного судна
КМ	Кислородная маска
КОСПАС-САРСАТ	Международная спутниковая поисково-спасательная система
КП	Кислородный прибор
ТАСП	Тренажер аварийно-спасательных процедур
ФАП	Федеральные авиационные правила
СЭО	Система электронного обучения Moodle
ДОТ	Дистанционные образовательные технологии
ААР	Aft Attendant Panel (Задняя панель бортпроводника)
АСР	Agia Call Panel (Панель оповещения)
АРУ	Auxiliary Power Unit (Вспомогательная силовая установка)
СЕЕТ	Cabin Emergency Evacuation Trainer (Тренажер аварийно-спасательной подготовки)
ELT	Emergency Locator Transmitter (аварийный радиомаяк)
FAP	Forward Attendant Panel (Передняя панель бортпроводника)

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

FCOM	Flight Crew Operation Manual (Руководство для летного экипажа)
LSU	Lavatory Service Unit (Сервисная панель туалетной комнаты)
PSU	Passenger Service Unit (Сервисная панель пассажира)

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

ГЛАВА 1. Общие положения


1. 1. Введение

Настоящая программа относится к типу программ повышения квалификации рабочих по профессии рабочих 11217 «Бортпроводник» (далее – Программа) и разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- приказа Минтранса России от 29.09.2015 № 289 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям Федеральных авиационных правил»;
- приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- приказа Минтруда России от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- приказа Минтруда России от 13.04.2021 № 231н «Об утверждении профессионального стандарта «Бортовой проводник»;
- приказа Минпросвещения России от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС);
- приказа Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- приказа Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации».

1.2. Цель проведения подготовки


Целью данной Программы является последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего 11217 – «Бортовой проводник» 4-го разряда без повышения образовательного уровня, а также овладение бортпроводниками теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для выполнения на новом типе воздушного судна своих служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности полета и предоставлением пассажирам сервисных услуг, позволяющими обеспечить:

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

- проверку наличия, исправности оборудования и систем в пассажирской кабине воздушного судна с учетом типа воздушного судна, обеспечивающих безопасность в пассажирской кабине воздушного судна согласно предписанным картам контрольных проверок оборудования пассажирской кабины;
- проведение проверки пассажирской кабины до посадки пассажиров и после выхода пассажиров с целью обнаружения посторонних лиц и (или) предметов;
- визуальную проверку санитарного состояния пассажирской кабины воздушного судна до начала посадки пассажиров и в течение рейса;
- проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности в пассажирской кабине воздушного судна в штатных, нештатных и аварийных ситуациях;
- информирование всех лиц на борту воздушного судна о расположении и использовании привязных ремней, аварийных выходов, спасательных жилетов, если они предусмотрены, кислородного оборудования и другого аварийно-спасательного оборудования индивидуального и коллективного пользования, включая схемы действий пассажиров в аварийной обстановке с учетом типа воздушного судна;
- инструктирование всех лиц на борту о порядке действий пассажиров в аварийной обстановке с учетом типа воздушного судна;
- применение (при необходимости) находящегося на борту аварийно-спасательного оборудования с учетом типа воздушного судна;
- взаимодействие с членами летного экипажа по вопросам обеспечения безопасности в пассажирской кабине в штатных, нештатных и аварийных ситуациях;
- контроль загрузки (выгрузки) багажа, груза, ценного груза, опасного груза, почты и оформление соответствующей документации;
- прием (сдачу) бортового питания, буфетно-кухонного оборудования, инвентаря, бортовой посуды, мягкого инвентаря, средств обслуживания, бортовых аптечек и оформление соответствующей документации;
- предоставление пассажирам, в том числе из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и членам летного экипажа полного комплекса услуг в зависимости от типа и оборудования воздушного судна, продолжительности полета, времени суток, класса обслуживания;
- контроль соблюдения пассажирами правил поведения на борту воздушного судна;
- информирование летного экипажа о нештатных и аварийных ситуациях, возникающих в пассажирской кабине или касающихся воздушного судна.

В результате подготовки слушатели должны **знать**:

- стандарты, технологии и другие документы, регламентирующие работу кабинного экипажа;
- перечень, схему размещения спасательного и аварийного оборудования для различных маршрутов и необходимые процедуры проверки оборудования перед выполнением рейса с учетом типа воздушного судна;
- требования охраны труда на всех этапах выполнения рейса в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций и профессиональных обязанностей бортпроводника в штатных, нештатных и аварийных условиях эксплуатации;
- требования авиационной безопасности, включая связь и координацию между членами экипажа, соответствующие меры самообороны, порядок применения предназначенных для членов экипажа защитных устройств, методы контроля поведения террористов и реакции пассажиров, порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

- воздушного судна, правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных и подозрительных предметов;
- трудовые функции и обязанности бортпроводника в штатной, нештатной и аварийной ситуациях в объеме, необходимом для обеспечения безопасности пассажирской кабины воздушного судна;
 - правила перевозки пассажиров, багажа и грузов;
 - правила и технологии обслуживания пассажиров, в том числе из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и членов летного экипажа на борту воздушного судна;
 - обязанности бортпроводника при приеме-сдаче коммерческой загрузки;
 - правила перевозки и типы опасных грузов, которые разрешены и запрещены к перевозке в пассажирской кабине;
 - санитарно-эпидемиологические требования к организациям общественного питания, изготовлению и оборотоспособности в них пищевых продуктов и продовольственного сырья.


В результате обучения слушатели должны уметь:

- использовать оборудование и бортовые системы в соответствии с правилами эксплуатации с учетом характеристик, ограничений и типа воздушного судна;
- выполнять обязанности бортпроводника в соответствии с технологическими картами работы;
- проводить проверку пассажирской кабины воздушного судна с целью обнаружения посторонних лиц и (или) предметов;
- вести информационно-справочную работу;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа и наземным персоналом с целью обеспечения безопасности в пассажирской кабине воздушного судна;
- принимать (сдавать) бортовое питание на борт (с борта) воздушного судна и оформлять соответствующую документацию, в том числе в случае выявления недостачи (излишка);
- принимать (сдавать) съемное оборудование и бортовую посуду на борт (с борта) воздушного судна и оформлять соответствующую документацию, в том числе в случае выявления недостачи (излишка), боя, деформации;
- обеспечивать комфортные условия пассажирам на борту воздушного судна;
- осуществлять прием-сдачу грузов, почты и багажа на борт (с борта) воздушного судна и оформлять соответствующую документацию.

1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающие данные требования

Требования установлены Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147:

- п.15.1. Обладатель свидетельства бортпроводника должен:
- быть старше 18 лет;

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------


- пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:
 - правил и положений, касающихся обладателя свидетельства бортпроводника; практики и правил обслуживания пассажиров воздушных судов;
 - влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;
 - возможностей человека применительно к бортпроводнику, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
 - оборудования воздушных судов;
 - аварийных ситуаций и выживаемости;
 - организации воздушных перевозок;
 - авиационной медицины и оказания первой помощи;
 - пройти учебную практику в объеме 30 часов на воздушном судне на земле или на тренажерном устройстве (макете пассажирского салона воздушного судна), обеспечивающем имитацию реальных функций бортпроводника для обучения действиям в штатных, нештатных, аварийных ситуациях;
 - иметь опыт, полученный при выполнении функций бортпроводника под контролем преподавателя авиационного учебного центра по действиям:
 - в нормальных условиях;
 - в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах;
 - в аварийной обстановке;
 - выполнение других специальных обязанностей;
 - продемонстрировать способность выполнять обязанности бортпроводника, а также:
 - распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
 - использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна;
 - принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
 - осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа;
 - иметь действующее медицинское заключение второго класса.

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

По результатам успешного освоения Программы в полном объеме слушателю выдается документ о квалификации: **Свидетельство** о прохождении Программы профессионального обучения Повышение квалификации «Переподготовка бортпроводников ГА на тип ВС: AIRBUS 320/321» (с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), установленного Международным юридическим институтом (далее – Институт) образца и **Задание на тренировку** по программе профессионального обучения повышение квалификации «Переподготовка бортпроводников на ВС AIRBUS 320/321» (с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий).

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию по Программе или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из Института выдается справка об обучении или о периоде обучения, установленного Институту образца.

1.5. Форма подготовки: очно-заочная форма обучения с отрывом от производства с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

1.6. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Программой предусмотрена **промежуточная аттестация**.

Промежуточная аттестация проводится с целью определения степени усвоения учебной дисциплины в целом и служит для оценки знаний и умений слушателей. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета или экзамена и определяется учебным планом. Промежуточная аттестация предусмотрена по всем дисциплинам учебного плана.

Промежуточная аттестация по дисциплинам: «*Технология обслуживания пассажиров. Организация питания на борту ВС*» и «*Нормы и требования охраны труда*» проводится в форме зачета. Оценивание результатов освоения дисциплин при проведении зачета осуществляется путем выполнения тестовых заданий в системе электронного обучения (СЭО). Показателем уровня знаний является процент правильных ответов на задания тестов.

Промежуточная аттестация по дисциплинам: «*Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование и его эксплуатация*» и «*Аварийно-спасательная подготовка. БАСО ВС*» проводится в форме экзамена. Оценивание результатов освоения дисциплины при проведении экзамена осуществляется с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков планируемым результатам обучения по дисциплине. Экзамен по очной форме обучения проводится в форме опроса.

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации представлены в приложении 1.

Даты и время проведения промежуточной аттестации указываются в расписании занятий по Программе.

Промежуточная аттестация проводится, как правило, преподавателем, ведущим дисциплину, по которой проводится промежуточная аттестация.

Результаты промежуточной аттестации по каждой дисциплине оформляются экзаменационной (зачетной) ведомостью и фиксируются в ней.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одной или нескольким учебным дисциплинам Программы или не прохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин, признаются академической задолженностью. Слушатели обязаны ликвидировать академическую задолженность.

Программой предусмотрена **итоговая аттестация**.

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения слушателями Программы. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей.

Форма итоговой аттестации – квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу, которая может быть проведена в форме выполнения (решения) практического задания и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте по профессии 17.120 Бортпроводник.

Объем часов на итоговую аттестацию – 4 академических часа.


Оценочные материалы для проведения итоговой аттестации представлены в приложении 2.

Допуск слушателей к итоговой аттестации осуществляется приказом Института.

Критерии оценивания слушателей на промежуточной аттестации

Оценка знаний, навыков (умений) на зачете проводится с использованием следующей системы оценивания:

«зачтено» – если слушатель при использовании тестовых заданий выполняет тесты по

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

итогах освоения дисциплины с количеством правильных ответов не менее 75% (уровень знаний «достаточный»);

«не зачтено» – если слушатель при использовании тестовых заданий выполняет тесты по итогам освоения дисциплины с количеством правильных ответов менее 75% (уровень знаний «недостаточный»).

Оценка знаний, навыков (умений) на экзамене проводится с использованием следующей системы оценивания:

«отлично» («5») – слушатель глубоко и прочно усвоил весь учебный материал дисциплины, исчерпывающе, грамотно и логически стройно его излагает, тесно увязывает с практикой, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал литературным и технически грамотным языком, не допуская ошибок;

«хорошо» («4») – слушатель твердо знает учебный материал дисциплины, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответах на вопросы, при этом свои мысли излагает литературным и технически грамотным языком, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий;

«удовлетворительно» («3») – слушатель усвоил только основной учебный материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, дает недостаточно правильные формулировки, при этом свои мысли излагает литературным языком, нарушает последовательность в изложении материала дисциплины и испытывает затруднения в выполнении практических заданий;

«неудовлетворительно» («2») – слушатель не знает значительной части материала дисциплины, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Критерии оценки результатов на итоговой аттестации


Оценка уровня освоения Программы осуществляется по следующей системе оценивания:

«отлично» – слушатель глубоко и прочно усвоил весь материал, исчерпывающе, грамотно и логически стройно его излагает, тесно увязывает с практикой, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«хорошо» – слушатель твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответах на вопросы, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

«удовлетворительно» – слушатель усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, дает недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

«неудовлетворительно» – слушатель не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

1.7. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Для успешного проведения теоретической подготовки и успешного прохождения промежуточной и итоговой аттестаций слушателю необходимо изучить учебный материал, предоставляемый преподавателями.

Процесс обучения включает лекции, проводимые как очно, так и с использованием системы электронного обучения Moodle, дистанционных образовательных технологий, самостоятельную подготовку, практические занятия (очно), контроль знаний (промежуточную и итоговую аттестацию). Занятия проводятся с использованием электронных образовательных ресурсов.

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях Института. Слушатели самостоятельно проходят теоретическую подготовку по темам Программы в системе электронного обучения (далее СЭО) с использованием учебных материалов, разработанных преподавателями АУЦ.

При реализации Программы слушателям в электронной информационно-образовательной среде Института предоставляется доступ к ЭБС, системе дистанционного обучения Института, видеолекциям и учебным фильмам, освещающим основные вопросы, изучаемые в рамках Программы.

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого аудиторного и практического занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

В процессе обучения предъявляются высокие требования к соблюдению дисциплины, соответствующие правилам поведения, требуемым при выполнении бортпроводником своих должностных обязанностей.

По итогу реализации дисциплины проводится промежуточная аттестация в соответствии с расписанием проведения промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде компьютерного тестирования или экзамена в виде собеседования.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, в полном объеме выполнившие учебный план.

Итоговая аттестация включает в себя выполнение практической квалификационной работы, которая может быть проведена в форме выполнения (решения) практического задания и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте по профессии 17.120 Бортовой проводник. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

Даты проведения итоговой аттестации слушателей определяются расписанием проведения итоговой аттестации, которое формируется и утверждается Институтom.

В ходе итоговой аттестации не допускается использование слушателем специальной, справочной и иной литературы, средств мобильной связи и иных личных средств хранения и передачи информации.

Эффективное освоение Программы предполагает регулярное посещение всех видов занятий, выполнение учебного плана в полном объеме и прохождение промежуточной аттестации.

При подготовке к итоговой аттестации слушателю рекомендуется ознакомиться со списком учебной литературы.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

ГЛАВА 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

Виды подготовки:	Наземная – 28 акад. часов Практическая – 12 акад. часа
Продолжительность подготовки в часах	
Срок освоения Программы	40 акад. часов
Продолжительность подготовки в день	8 акад. часов
Итоговая аттестация	в форме квалификационного экзамена – 4 акад. час.
Срок обучения	5 учебных дней
Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил	1 раз в 2 года
Этапы подготовки	Теоретическая (наземная) Практическая

1 академический час – 45 минут.


Оптимальный состав группы - до 20 человек.

2.1. Тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов)

Учебный план очно-заочной формы обучения

(с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименования дисциплин, виды аттестации	Всего (ч)	В том числе:			Форма аттестации
			Виды занятий		Аттестация (ч)	
			Лекции (очно/ЭО, ДОТ) (ч)	Практические занятия (ч)		
1.	Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование и его эксплуатация	9	4/3		2	
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			2	экзамен
2.	Аварийно-спасательная подготовка. БАСО ВС	17	3/-	12	2	
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			2	экзамен
3.	Технология обслуживания пассажиров. Организация питания на борту ВС	7	-/6		1	
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1			1	зачет
4.	Нормы и требования охраны труда	3	-/2		1	
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1			1	зачет
	Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4			4	экзамен
	Итого	40	7/11	12	10	

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

2.2. Календарный учебный график

№ п/п	Наименования дисциплин, виды аттестации	Всего (ч)	Учебные дни				
			1-й день (ч)	2-й день (ч)	3-й день (ч)	4-й день (ч)	5-й день (ч)
1.	Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование и его эксплуатация	9	8	1			
2.	Аварийно-спасательная подготовка. БАСО ВС	17		7	8	2	
3.	Технология обслуживания пассажиров. Организация питания на борту ВС	7				6	1
4.	Нормы и требования охраны труда	3					3
	Итоговая аттестация	4					4
Итого		40	8	8	8	8	8

2.3. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

По результатам успешного освоения Программы слушателю выдается документ о квалификации: свидетельство о прохождении программы профессионального обучения, установленного Институтом образца, а также Задание на тренировку по программе профессионального обучения.



ExclusiveSky

Международный
юридический
институт АУЦ
Центр подготовки летного персонала
«EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»

Учебная программа по курсу
переподготовки бортпроводников ГА
на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)

ПР-БП-А 320/321
СЭО

Образовательное частное учреждение высшего образования
«Международный Юридический институт»

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____

Настоящим удостоверяется, что бортпроводник

_____ (Ф.И.О., дата рождения)

Прошел подготовку по программе профессионального обучения
повышение квалификации

«Переподготовка бортпроводников ГА на тип ВС: AIRBUS 320/321»
(с использованием электронного обучения)

в период: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

по учебной программе профессионального обучения утвержденной
Центральным МТУ Росавиации «__» _____ 20__ г.

объем 40 часов

Дата выдачи «__» _____ 20__ г.


Документ оформил: инструктор АУЦ _____

Директор «Международный Юридический институт»

АУЦ «Центр подготовки летного персонала

«Exclusive Sky Way Aviation» _____ Лиходеева Е.Е.

Выдан на основании сертификата АУЦ Образовательное частное учреждение высшего
образования «Международный Юридический институт» № _____ от «__» _____ 20__ г.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Образец задания на тренировку

«Международный юридический институт»
 АУЦ «Центр подготовки летного персонала «Exclusive Sky Way Aviation»

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

по программе профессионального обучения повышение квалификации «Переподготовка бортпроводников на ВС AIRBUS 320/321» (с использованием электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)

Фамилия, имя, отчество, дата рождения: _____

Летная специальность: _____

Дата тренировки: _____

№ задачи, упражнен.	Содержание тем и задач	Оценка
1.	Входное тестирование	
1.1.	Места размещения и правила применения БАСО. Действия по аварийному расписанию.	
2.	Применение средств противопожарной защиты	
2.1.	Применение огнетушителей «ВОДА».	
2.2.	Применение огнетушителей «HALONE».	
2.3.	Тушение очагов пожара и ликвидации задымления.	
3.	Применение кислородного и дымозащитного оборудования	
3.1.	Применение кислородного прибора.	
3.2.	Применение дымозащитного капюшона.	
3.3.	Применение кислородного прибора с МКП.	
3.4.	Действия в случае срабатывания или отказа автоматической стационарной кислородной системы для пассажиров и бортпроводников.	
4.	Применение аварийных кислородных блоков	
4.1	Открытие аварийных выходов и применение средств эвакуации.	
4.2.	Открытие аварийных дверей и люков, особенности эвакуации через них.	
4.3.	Введение в действие надувных аварийных трапов и эвакуация по ним.	
5.	Эвакуация с использованием спасательных канатов	
5.1.	Аварийные средства радиосвязи.	
6.	Работа с аварийным радиобуем	
6.1.	Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке.	
6.2.	Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке.	
6.3.	Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке и эвакуации.	


Заключение преподавателя-инструктора по АСП: АСП выполнена в соответствии с требованиями программы профессионального обучения повышение квалификации «Переподготовка бортпроводников ГА на тип ВС AIRBUS 320/321» (с использованием электронного обучения)

Общая оценка: « _____ »

Инструктор АСП _____

Документ оформил: Инструктор АУЦ _____

Дата выдачи документа: « _____ » _____ 20__ г.


 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

ГЛАВА 3. Тематика периодической наземной подготовки

3.1. Рабочие программы дисциплин

Тематический план

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Всего часов	Виды занятий, в т.ч.		Аттестация, час.	форма контроля
			Лекции (очно/ЭО, ДОТ), час.	Практические занятия, час		
1	Дисциплина 1. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование и его эксплуатация	9	7		2	экзамен
	1.1. Краткая характеристика ВС	1	1/-			
	1.2. Основные системы ВС	1	2/1			
	1.3. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация	1	1/2			
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			2	
2	Дисциплина 2. Аварийно-спасательная подготовка. БАСО ВС	17	3	12	2	экзамен
	2.1. Требования норм, руководств и наставлений по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием	0,5	0,5			
	2.2. Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на изучаемом типе воздушного типа	0,5	0,5			
	2.3. Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС	1	1			
	2.4. Применение аварийно-спасательного оборудования (практические занятия):	8		8		
	Упр.1 Отработка навыков по применению ручных огнетушителей и дымозащитного оборудования			1,5		
	Упр.2 Отработка навыков по тушению горящих жидкостей и материалов			1,5		
	Упр.3 Отработка навыков по применению кислородного оборудования			1		
	Упр.4 Отработка навыков по открыванию аварийных выходов			1		
	Упр.5 Отработка навыков по применению средств эвакуации			2		
	Упр.6 Отработка навыков по применению аварийных средств радиосвязи			1		

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

	2.5. Основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях	1	1			
	2.6. Отработка взаимодействия членов экипажа при вынужденной посадке	4		4		
	<i>Промежуточная аттестация</i>	2			2	
3	Дисциплина 3. Технология обслуживания пассажиров на борту ВС. Организация питания на борту ВС	7	6		1	зачет
	3.1. Технология обслуживания пассажиров на борту ВС	3	-/3			
	3.2. Организация питания на борту ВС	3	-/3			
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1			1	
4	Дисциплина 4. Нормы и требования охраны труда	3	2		1	зачет
	4.1. Основные нормы охраны труда	0,5	-/0,5			
	4.2. Нормы рабочего времени и времени отдыха для бортпроводников	0,5	-/0,5			
	4.3. Трудовая дисциплина в гражданской авиации	0,5	-/0,5			
	4.4. Техника безопасности на воздушном транспорте. Общие и специальные меры предосторожности	0,5	-/0,5			
	<i>Промежуточная аттестация</i>	1			1	
	Всего	36	18	12	6	

Содержание программы подготовки

ДИСЦИПЛИНА 1. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация

Тема 1. Краткая характеристика ВС.

Компоновка самолета.
 Система запираения дверей и люков, сигнализация.
 Предполетная проверка закрытия дверей и люков.
 Техника безопасности открытия дверей.
 Бытовое оборудование ВС.

Тема 2. Основные системы ВС.

Система водоснабжения и канализации.
 Особенности обслуживания систем водоснабжения и канализации в зимнее время года.
 Ограничения при заправке водой в промежуточных и конечных аэропортах.
 Правила пользования привязными ремнями, спинками кресел, техника безопасности при этом.
 Система кондиционирования воздуха.
 Освещение пассажирских салонов.
 Сигнализация вызова бортпроводника.

Тема 3. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация.

Общие сведения о системах пассажирской кабины.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Ручные огнетушители: размещение, применение и порядок использования.

Радиосвязное оборудование, используемое бортпроводником.

Кислородное оборудование ВС. Назначение.

Комплект и размещение на самолете. Ограничения при использовании.

Эксплуатация в нормальных условиях и аварийных ситуациях. Меры безопасности. Буфетно-кухонное оборудование ВС.

Эксплуатация в нормальных условиях и в аварийных ситуациях.

Меры безопасности.

Методические рекомендации

Теоретические занятия с использованием СЭО проводятся с целью изучения нового учебного материала. Материал изложен в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдено единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе очных занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

По окончании освоения дисциплины слушатели должны знать нормативные документы, регламентирующие деятельность Гражданской авиации в области изучаемой дисциплины, а также уметь грамотно использовать знания нормативных документов в практической деятельности.

При изучении дисциплины особое внимание следует уделить формированию у слушателей общетеоретической, а также четкой информационной базы по тематике программы, навыков по эксплуатации систем и оборудования ВС и дверями, а также запасными аварийными выходами ВС.


Во время освоения дисциплины слушатели изучают основные летно-технические характеристики ВС, знакомятся с различными видами компоновки и интерьерами пассажирской кабины ВС, конструкцией и эксплуатацией дверей ВС в штатной и аварийной ситуациях, запасных аварийных выходов пассажирской кабины и кабины пилотов.

Во время изучения дисциплины преподаватель доводит до сведения слушателей состав и размещение электробытового оборудования кухонь ВС, знакомит с устройством и эксплуатацией панелей электроснабжения кухонь ВС, с устройством и эксплуатацией печей, кофемейкеров и бойлерами, мерами безопасности при работе с электробытовым оборудованием кухни. Слушатели узнают о процедурах проверки электробытового оборудования кухонь во время предполетной подготовки ВС.

По окончании изучения дисциплины слушатели должны знать конструкцию дверей, правила оперирования дверями, кислородную систему, систему связи и оповещения ВС, систему освещения и аварийное освещение ВС, системы водоснабжения и канализации ВС, порядок использования систем и оборудования ВС, состав, назначение и размещение бытового и электробытового оборудования пассажирской кабины, правила эксплуатации электробытового оборудования кухонь. Также по окончании изучения слушатели должны уметь использовать систему связи и оповещения ВС, водоснабжения и канализации ВС, пользоваться стационарной кислородной системой для пассажиров и пилотов, грамотно эксплуатировать оборудование пассажирской кабины, кухонь и туалетных комнат.

Перечень литературы, методических материалов

1. Flight Attendant Manual AIRBUS 320/321.
2. FCOM AIRBUS 320/321.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Учебно-техническое обеспечение дисциплины

- учебные аудитории;
- компьютерное и мультимедийное оборудование;
- видео- и аудиовизуальные средства обучения;
- электронная система обучения Moodle;
- тренажер аварийно-спасательных процедур ТАСП А320.

ДИСЦИПЛИНА 2. Аварийно-спасательная подготовка. БАСО ВС

Тема 1.1. Требования норм (НЛГС), руководств (FOM И FAM) по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием.

Основные требования НЛГС, FOM и FAM ВС AIRBUS 320/321, ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ» по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием (противопожарное оборудование, дымозащитное оборудование, кислородное оборудование, средства эвакуации людей из ВС, плавсредства и др.), соответствие аварийно-спасательного оборудования ВС установленным требованиям.

Тема 1.2. Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на борту ВС AIRBUS 320/321.

Состав и количество бортового аварийно-спасательного оборудования, схема его размещения на ВС AIRBUS 320/321», комплектация при полётах в особых условиях.

Тема 1.3. Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС AIRBUS 320/321. Применение аварийно-спасательного оборудования.

Назначение оборудования, его технические характеристики и параметры, возможные отказы, порядок использования в аварийной ситуации, взаимосвязь факторов угрозы, сопровождающих аварийную ситуацию с возможностями использования БАСО (нагрузки при аварийной посадке - кресла со средствами фиксации, пожар на борту - противопожарное, кислородное и дымозащитное оборудование, послеаварийный пожар (угроза взрыва) - аварийные выходы, вспомогательные средства эвакуации, аварийное освещение, дополнительное аварийно-спасательное оборудование, угроза затопления ВС при посадке на воду - аварийные выходы, плавсредства, аварийное освещение, дополнительное аварийно-спасательное оборудование, выживание в условиях автономного существования - аварийные запасы.

Тема 1.4. Применение аварийно-спасательного оборудования (практические занятия).


Упражнение 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей и дымозащитного оборудования.

Цель: отработать навыки применения ручных огнетушителей HALON, ВОДА, отработать действия по быстрому применению дымозащитного капюшона; изучить места хранения, методы правильного использования дымозащитного оборудования.

Выполнить в условиях задымления все операции по снятию огнетушителей с мест установки, включению дымозащитного капюшона, правильному одеванию и расположению на себе за 15 секунд.

Место проведения: ТАСП.

Оборудование: Учебные огнетушители, закрепленные на кронштейнах, дымозащитные капюшоны (Airliguide, Essex, Avoxsystems (Scott Aviation), DAeSystems GmbH (Drager Aerospace GmbH) OXYCREW, В/ЕAerospace), дымогенератор.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Методика проведения: Инструктор ставит задачу по тушению некоторых видов пожаров (задымления), осуществляя контроль за действиями проверяемого, а именно: за правильностью выбора огнетушителя (в зависимости от задания), кислородного и дымозащитного оборудования (если это необходимо), быстрого и грамотного применения указанных средств.

Этапы:

- а) ознакомление с огнетушителями;
- б) изучение способов извлечения их из мест хранения;
- в) изучение метода правильного одевания дымозащитного капюшона, включения в работу;
- г) выполнение всех операций по снятию с мест установки, включению дымозащитного капюшона, правильному одеванию и расположению на себе, использованию огнетушителя.

Упражнение 2. Отработка навыков по тушению горящих жидкостей и материалов.

Цель: выработать навыки в тушении горящих жидкостей и материалов, в правильном выборе и применении огнетушителей различных типов.

Место проведения. Специальная учебная площадка.

Оборудование. Огнетушители, применяемые на ВС, специальный стенд в виде пакета из двух слоев пенопласта, противень, горючие жидкости и материалы для имитации пожара, спецодежда для слушателей.

Методика проведения.

- а) Организация и тушение пожаров при горении конструкционных и декоративно-отделочных материалов:

Тушение пожара проводится с наветренной стороны с начального расстояния 2-3 м, в случае необходимости возможны приближения к очагу пожара с любой стороны.

Пожар считается потушенным, если не возникает повторного воспламенения и отсутствия тления.

- б) Организация и тушение пожаров (при горении жидких горючих веществ):

Тушение проводится по тем же правилам, что и в пункте а).

Тушение проводится на специально оборудованном противне, на поверхности которого строится модель из пенопласта и наливается керосин.

- в) Организация и тушение пожаров при тлении декоративно-отделочных материалов.

Тушение производится с расстояния 1,5-2 м. Струя водоэтиленгликолевой смеси направляется снизу вверх. По мере необходимости, тушение производится со всех сторон.

Пожары считаются потушенными, если после тушения отсутствует тление.

Допускается тушение пожара одновременно двумя-тремя слушателями.

Тушение производится углекислотными или водоэтиленгликолевыми огнетушителями.

Упражнение 3. Отработка навыков по применению кислородного оборудования.

Цель: изучение кислородного оборудования ВС и приобретение навыков по его использованию.

Место проведения: Специализированный учебный класс.


Оборудование: Все оборудование, перечисленное в задании на тренировку по данному разделу. Кислородный прибор Avoxsystems (Scott Aviation), Avoxsystem).

Методика проведения.

Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки по применению кислородного и дымозащитного оборудования с учетом особенностей его эксплуатации.

Применение кислородного баллона с прибором «SCOTT» и кислородной маской КМ.

Этапы:

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

а) выполнение всех операций по снятию с мест установки, подсоединению КМ к прибору «SCOTT», включению КП, правильному одеванию КМ и расположению КП «SCOTT» за 15 секунд.

б) изучение переключателя подачи кислорода «High» и «Low».

в) правила пользования, подсоединения маски и контроль индикатора подачи кислорода.

Применение маски пилотов MC-10, MF-10 (20).

Этапы:

а) ознакомление с Т.Т.Д. и конструкцией кислородного укладочного блока.

б) выполнение всех операций по извлечению маски MC-10 из блока и выборе режимов работы.

Действия в случае срабатывания или отказа стационарной кислородной системы пассажирской кабины.

Этапы:

а) изучение мест расположения и ТТД КБ;

б) ознакомление с условиями работы кислородных блоков и правилами пользования масками КМ;

в) действия членов экипажа в случае открытия крышек КБ;

г) контроль правильности одевания масок пассажирами;

д) контроль за поступлением кислорода в маски.

Упражнение 4. Отработка навыков по открыванию аварийных выходов.

Цель: отработать навыки использования аварийных выходов (в данном контексте под аварийными выходами понимаются аварийные люки, а также основные и служебные двери).

Оборудование:

Тренажер AIRBUS 320/321, класс практических занятий.

Методика проведения:

Инструктор демонстрирует поэтапное открытие аварийного выхода, включение аварийного освещения и применение средств эвакуации через данный выход. Рассказывает о правилах и особенностях применения средств эвакуации при пожаре, после посадки на сушу/воду.

Члены экипажа под контролем инструктора отрабатывают навыки по открытию аварийных выходов и введению в действие средств эвакуации. Инструктор контролирует технику безопасности и выполнение заданных упражнений.

В упражнении включаются возможные отказы открытия дверей и выпуска трапов, а также отрабатываются действия в случае этих отказов.

Этапы:

1. Включение аварийного освещения.

2. Открытие аварийного выхода в соответствии с правилами.

3. Приведение в действие оборудования выхода.

4. Действия в случае невозможности использования выхода.

Упражнение 5. Отработка навыков по применению средств эвакуации.


Цель: выработать навыки в применении средств эвакуации (трапы, канаты).

Оборудование: ТАСП.

Методика проведения:

Инструктор выполняет показ размещения и применения средств эвакуации из ВС.

Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки приведения в действие трапов, канатов, порядок спуска по ним. Обращается внимание на возможные отказы трапов и их

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

использование при этом, а также на работу трапов в условиях послеаварийного пожара и различных положениях ВС после посадки.

Упражнение 6. Отработка навыков по применению аварийных средств радиосвязи.

Цель: отработка навыков использования аварийного радиобуя.

Место проведения: Специализированный учебный класс.

Оборудование: Аварийные радиобуи RESCU 406(S) и другие аналогичные по значению, радиостанция P855A1.

Методика проведения:

Инструктор контролирует правильность подготовки радиостанции к работе, знаний проверяемого правил выбора места для радиопередачи и положения радиостанции при работе, режимов аварийной радиосвязи, знаний правил составления радиосообщения об аварийной посадке, действий при появлении звука пролетающего ВС или визуальном его обнаружении.

Обращается внимание слушателей на порядок использования радиостанций в рамках системы КОСПАС-САРСАТ.

2.5. Основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях.

На лекции рассматриваются аварийные типовые ситуации:

- разгерметизация кабины самолета (взрывная, быстрая, медленная, влияние разгерметизации на здоровье человека);
- пожары на борту, их причины; пожароопасные места на борту; особенности пожаров в салоне, БГО, технических отсеках и их задымления;
- перегрузки на этапах полета: взлет, прерванный взлет, грубая посадка, экстренное снижение, турбулентность атмосферы;
- посадка вне аэродрома на сушу и на воду.

Аварийная и сложная ситуация. Особые случаи полета. Действия экипажа по аварийному расписанию и контрольным картам.

Основные принципы предупреждения и подавления паники среди пассажиров, руководство пассажирами. Практические «ролевые» занятия с показом видеоматериалов по реальным аварийным ситуациям при эвакуации пассажиров.

2.6. Практические занятия. Отработка взаимодействия членов экипажа при вынужденной посадке.

Проводится в два этапа:

Комплексный тренаж по взаимодействию членов летного и кабинного экипажа при подготовке к аварийной посадке на сушу и воду.

Комплексный тренаж по взаимодействию членов летного и кабинного экипажа при аварийной посадке и эвакуации на сушу и воду.


Цель: выработать навыки взаимодействия летных и кабинных экипажей в аварийных ситуациях и при вынужденной посадке с применением принципов CRM (JointCRM).

Место проведения: ТАСП.

Оборудование: Весь комплекс аварийно-спасательного оборудования ВС AIRBUS 320/321, дымогенератор, имитаторы пожара.

Методика проведения:

Инструктор определяет экипаж в составе, в соответствии с аварийным расписанием ВС AIRBUS 320/321. Экипаж размещается на своих рабочих местах. Группа слушателей выполняет роль пассажиров. Инструктор выдает экипажу задания на отработку

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

взаимодействия в различных аварийных ситуациях, используя элементы внезапно возникающих аварийных ситуаций, требующих от «экипажа» проявления психологической устойчивости к неожиданности.

Этапы:

- подготовка к аварийной посадке на сушу;
- пожар на борту;
- разгерметизация ВС;
- эвакуация на сушу.

Методические рекомендации

Теоретические и практические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

При изучении особое внимание следует уделить формированию у слушателей общетеоретической, а также четкой информационной базы по тематике дисциплины. Преподавателем, в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием, а также состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий выбирается оптимальный метод обучения.


Изучение дисциплины должно проводиться логично и последовательно с использованием в лекционных занятиях фрагментов кино, видеофильмов, слайдов, презентаций. Практические занятия проводятся в соответствии со следующими этапами: рассказ – показ – самостоятельное действие.

По окончании освоения дисциплины слушатели должны знать нормативные документы, регламентирующие деятельность Гражданской авиации, а также уметь грамотно использовать знания нормативных документов в практической деятельности.

В результате освоения дисциплины слушатели должны знать типовые аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы, сопровождающие эти ситуации, основной порядок действий в типовых аварийных ситуациях, иметь достаточное понимание о системе поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС терпящего или потерпевшего бедствие. Иметь твердые навыки применения БАСО, знать основы его конструкции и особенности работы с учетом возможных отказов, а также иметь навыки организации взаимодействия между членами экипажа на примере типовых аварийных ситуаций. Также в результате изучения дисциплины слушатель должен иметь навыки по выполнению своих обязанностей в аварийных ситуациях при воздействии стресса и обеспечению жизнедеятельности людей в условиях автономного существования после авиационного происшествия. Слушатель должен уметь принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций.

Перечень литературы, нормативных правовых актов, методических материалов

1. Пешков Е.М., Черток В.Б., Чугунов В.Л. «Кислородное оборудование пассажирских самолетов» / Е.М. Пешков. - М.: Транспорт, 1985. – 141 с.
2. Фельдман В.Ю. Аварийно-спасательное оборудование воздушных судов зарубежного производства. Применение в аварийных ситуациях: учебное пособие / В. Ю. Фельдман. – М.: ООО «ИПЦ «Маска», 2011. - 281 с.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

3. Черток, В. Б. Аварийно-спасательное оборудование пассажирских самолетов / В.Б. Черток, В.Н. Артемов, В.Л. Чугунов. – М.: Б. изд., 2005. – 175 с.
4. Сгибнев А.К. Выживание. Памятка экипажу воздушного судна»: брошюра. – М., изд-во Воздушный транспорт, 1988. – 64 с.
5. Питер Дарман Выживание в экстремальных ситуациях. - М.: Формула-пресс, 1999. – 320 с.
6. Cabin Crew Operating Manual AIRBUS 320/32.
7. Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
8. Постановление Правительства РФ от 15.07.2008 № 530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации».
9. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
10. Приложения 6,8, 12 к Конвенции о международной гражданской авиации.
11. Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91).
12. Информация по безопасности полетов.
13. Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности. ИКАО DOC 10002 AN/502.
14. Cabin Attendant Operating Manual AIRBUS 320/321.
15. Flight Cabin Operating Manual AIRBUS 320/321.

Учебно-техническое обеспечение дисциплины

- учебные аудитории;
- компьютерное и мультимедийное оборудование;
- видео- и аудиовизуальные средства обучения;
- электронная система обучения Moodle;
- тренажер аварийно-спасательных процедур ТАСП А320.

ДИСЦИПЛИНА 3. Технология обслуживания пассажиров. Организация питания на борту ВС»

Тема 1. Технология обслуживания пассажиров на борту ВС.

Документы, регламентирующие организацию обслуживания пассажиров на борту воздушного судна.

Предполетная подготовка непосредственно на борту воздушного судна.

Прием/сдача мягкого инвентаря и средств обслуживания пассажиров.

Прием/сдача съемного оборудования.

Прием/сдача товаров для торговли на борту воздушного судна.

Распределение обязанностей между членами бригады бортпроводников.

Технология обслуживания пассажиров. Этапы обслуживания.


Пассажирский брифинг.

Виды обслуживания (основные и рекомендуемые).

Технологическая карта рейса.

Технологический график.

Обслуживание пассажиров в рейсе с промежуточными посадками.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Обязательные информации. Дополнительные информации. Способы доведения до пассажиров информации (устные, письменные, наглядные).

Требования к информации. Трансляция информации.

Выдача индивидуальных справок пассажирам.

Послеполетные работы в базовом аэропорту, в промежуточном аэропорту, в не базовом конечном, передача смены.

Послеполетные работы при задержках вылетов.

Тема 2. Организация питания на борту ВС.

Документы, регламентирующие работу с бортовым питанием.

Документы, регламентирующие санитарные нормы и правила при работе с бортовым питанием.

Документы, регламентирующие нормы выдачи бортового питания.

Требования к бортовому питанию, его приготовлению и транспортировке.

Рационы питания.

Нормы выдачи блюд.

Порядок оформления заказов на бортовое питание.

Прием/сдача бортового питания.

Накладная на питание, накладная на возврат, отчет по питанию.

Маркировочный ярлык. Практические занятия.

Виды посуды.

Съемное оборудование.

Порядок приема/сдачи съемного оборудования, бортовой посуды, столовых приборов.

Перечень.

Оформление недостачи (излишка) бортовой посуды и инвентаря.


Оформление боя посуды и другого имущества. Маркировочный ярлык - сервисный, посудный. Практическое занятие по оформлению документов.

Методические рекомендации

Слушатели самостоятельно проходят теоретическую подготовку по темам Программы в автоматизированной обучающей системе с использованием учебных материалов, разработанных АУЦ. Теоретические занятия с использованием СЭО проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдено единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий слушатель увязывает новый материал с ранее изученным.

По окончании освоения дисциплины слушатели должны знать нормативные документы, регламентирующие деятельность Гражданской авиации в области изучаемой дисциплины, а также уметь грамотно использовать знания нормативных документов в практической деятельности.

Слушатель знакомится с распределением обязанностей в бригаде бортпроводников, особое внимание уделяет технологии обслуживания и питания на данном типе ВС, использования оборудования и посуды, а также изучению документов регламентирующим работу с бортовым питанием. По окончании изучения дисциплины слушатели должны знать распределение обязанностей в бригаде на борту изучаемого ВС, особенности технологии обслуживания и организации обслуживания питанием. Должны уметь обслуживать пассажиров в соответствии технологическими картами, используемыми для данного типа ВС.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Перечень литературы, нормативных правовых актов, методических материалов

1. Новоженев Ю.М., Сопина Л.Н. Зарубежная кухня: практическое пособие. – М.: Высшая школа, 1990. – 288 с.
2. Медкова И.Л., Павлова Т.Н., Брамбург Б.В. Все о вегетарианстве. – М.: Экономика, 1992. – 200 с.
3. Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
4. Типовая должностная инструкция бортпроводников самолетов внутренних линий ГА от 1983 г.
5. Приказ МГА СССР от 05.12.1979 № 164 «О введении в действие Инструкции по организации и технологии предполетной подготовки и послеполетных работ экипажей транспортных воздушных судов».
6. Типовая технология обслуживания пассажиров на борту ВС, 1995 г.
7. Типовая технология обслуживания на борту ВС на ВВЛ и МВЛ.
8. Инструкция по организации питания пассажиров на борту самолетов от 10.01.1980 № 11/7.
9. ОСТ 54-3-61-93 «Рационы питания, выдаваемые пассажирам в полете».
10. Указание от 30.08.1989 № 447/у «О порядке обеспечения экипажей воздушных судов питанием в дни полетов».
11. Указание от 06.06.1988 № 109/92 «Об утверждении указания по составлению меню, комплектованию и отпуску рационов питания для пассажиров самолетов внутрисоюзных и международных воздушных линий Гражданской авиации СССР».

Учебно-техническое обеспечение дисциплины

- учебные аудитории;
- компьютерное и мультимедийное оборудование;
- видео- и аудиовизуальные средства обучения;
- электронная система обучения Moodle.

ДИСЦИПЛИНА 4. Нормы и требования охраны труда

Тема 1. Основные нормы охраны труда.

Трудовой договор.

Социальное обеспечение здоровых и безопасных условий труда.

Обязательные правила по охране труда для администрации и работников.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве.

Выходные и праздничные дни.

Ежегодный отпуск. Отпуск без сохранения заработной платы. Льготы.

Предельное количество сверхурочных работ.

Тема 2. Нормы рабочего времени и времени отдыха для бортпроводников.

Нормативная продолжительность рабочего времени.


Сокращенная продолжительность рабочего времени.

Суммированный учет рабочего времени.

Работы в ночное время. Нормы отдыха.

Рабочее время и время отдыха членов экипажа при непредвиденных обстоятельствах.

Тема 3. Трудовая дисциплина в гражданской авиации.

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте.

Тема 4. Техника безопасности на воздушном транспорте. Общие и специальные меры предосторожности.

Общие требования к технике безопасности на воздушном транспорте.

Методические рекомендации

Слушатели самостоятельно проходят теоретическую подготовку по темам Программы в автоматизированной обучающей системе с использованием учебных материалов, разработанных АУЦ. Теоретические занятия с использованием СЭО проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдено единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий слушатель увязывает новый материал с ранее изученным.

По окончании освоения дисциплины слушатели должны знать нормативные документы, регламентирующие деятельность Гражданской авиации в области изучаемой дисциплины, а также уметь грамотно использовать знания нормативных документов в практической деятельности.

Слушатели знакомятся с нормативными документами, регламентирующими нормы охраны труда, нормами рабочего времени и времени отдыха для бортпроводников, трудовой дисциплиной в гражданской авиации, техникой безопасности на воздушном транспорте, общими и специальными мерами предосторожности, используя презентации, лекционные материалы. После изучения программы слушатель должен знать нормативную базу по изучаемой дисциплине и уметь применять знания на практике.

Перечень нормативных правовых актов, методических материалов


1. Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
3. Приказ Минтранса РФ от 21.11.2005 № 139 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации российской федерации» (с изменениями и дополнениями)».

Учебно-техническое обеспечение дисциплины

- учебные аудитории;
- компьютерное и мультимедийное оборудование;
- видео- и аудиовизуальные средства обучения;
- электронная система обучения Moodle.

ГЛАВА 4. Организационно-педагогические условия реализации программы

В процессе реализации Программы по очной форме обучения каждому виду занятия присущи определенные методы его проведения: лекции (очно) – устное изложение учебного материала, сопровождающееся демонстрацией учебных фильмов, электронных презентаций,

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

схем, плакатов, показом моделей, приборов и макетов, использованием электронно-вычислительной техники; лекции (ЭО) – самостоятельное изучение теоретического материала по темам Программы в автоматизированной обучающей системе СЭО с использованием учебных материалов, разработанных преподавателями АУЦ; практическому занятию – рассказ, объяснение, практическая работа каждого слушателя; промежуточная аттестация (оценка знаний, навыков (умений)) – оценка соответствия результатов обучения по дисциплинам планируемым результатам освоения Программы.

При реализации Программы с применением ДОТ основным видом занятий являются занятия с применением дистанционных обучающих технологий. Занятия с применением дистанционных обучающих технологий – вид контактной работы преподавателя со слушателями, в ходе которой преподаватель самостоятельно выбирает и использует педагогически обоснованные формы, методы обучения, приемы работы с конкретным материалом, а также информационные и телекоммуникационные технологии, позволяющие достигнуть планируемые результаты обучения.

4.1. Кадровое обеспечение образовательной деятельности

К реализации Программы привлекается преподавательский состав АУЦ, чей уровень квалификации и профиль подготовки соответствуют установленным требованиям:

- имеют высшее или среднее профессиональное образование;
- обладают необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- знают содержание программы подготовки, по которой проводят обучение;
- знают требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- знают методы и приёмы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
- имеют навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.

К реализации Программы также привлекаются специалисты по эксплуатации систем электронного обучения.

Для проведения занятий по отдельным разделам дисциплин могут привлекаться педагогические работники, а также руководители и высококвалифицированные специалисты других организаций.

4.2. Учебно-методическое обеспечение Программы


Перечень литературы, нормативных правовых актов, методических материалов дан в рабочих программах дисциплин.

4.3. Материально-технические условия реализации Программы

Для реализации настоящей программы в АУЦ имеются оборудованные учебные помещения:

- для проведения подготовки (учебные аудитории);
- для размещения и хранения учебного оборудования;
- для хранения учебной литературы (учебная библиотека);
- для хранения наглядных пособий и технических средств обучения.

Учебные помещения отвечают следующим требованиям:

 ExclusiveSky Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Международный юридический институт АУЦ Центр подготовки летного персонала «EXCLUSIVE SKY WAY AVIATION»	Учебная программа по курсу переподготовки бортпроводников ГА на тип ВС: Airbus 320/321 (СЭО)	ПР-БП-А 320/321 СЭО
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

– соответствие санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;

– оборудованы средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения и т.д.).

Учебные аудитории для проведения лекционных занятий оснащены устройствами ввода/вывода информации (интерактивными досками, мультимедийными проекторами) и компьютерами, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

Практические занятия проводятся на тренажере аварийно-спасательных процедур ТАСП А320 (далее – ТАСП).

ГЛАВА 5. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения Программы включает промежуточную и итоговую аттестации.

Промежуточная аттестация по дисциплинам проводится в форме зачетов и экзаменов.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу, которая может быть проведена в форме выполнения (решения) практического задания, и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте по профессии 17.120 Бортпроводник.

Оценка качества проводится в отношении:

– соответствия результатов освоения Программы заявленным целям и планируемым результатам обучения;

– соответствия процедуры (процесса) организации и осуществления Программы установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ.

Оценочные материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестаций представлены в приложениях 1 и 2.